

已发布: 30-四月-2014

一般信息 - 故障诊断码索引: 集成控制面板 诊断故障代码: (ICP)

说明和操作

集成控制面板 (ICP)



小心: 采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是不允许的。将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认, 并有可能导致测试中的车辆和/或施救车辆出现其他故障。

注意:



如果怀疑控制模块或部件出现问题且车辆仍在制造商保修期内, 请参阅《保修政策和程序手册》或在安装新模块/部件之前, 确定是否有任何事先认可的程序正处于运行中。



通用扫描工具可能无法读取所列代码, 或只能读取 5 位数字代码。将来自扫描工具的 5 位数字与所列的 7 位数字代码的前 5 位数字进行对比, 以找出故障 (最后 2 位数字由制造商认可的诊断系统读取, 提供额外信息)。



进行电压或电阻测试时, 请始终使用精确到小数点后三位且具有有效校准证书的数字万用表。测试电阻时, 务必将数字万用表导线的电阻考虑在内。



在开始涉及精确定位测试的例行诊断之前, 检查并确认基本的故障。



检查连接器是否进水, 定位销是否损坏和/或腐蚀。



如果 DTC 存在且在执行了精确测试后故障消除, 则可能是由于间歇性问题导致。务必检查连接是否松动以及端子是否腐蚀。



检查 DDW 是否有未完成的活动。请参考适用于特定客户投诉的相应公告和 SSM, 执行所需的建议。

下表列出了集成控制面板 (ICP) 中可能记录的所有故障诊断码 (DTC)。有关更多诊断和测试信息, 请参阅《车间维修手册》中的相关“诊断和测试”章节。

进一步信息请参阅: [信息和娱乐系统 \(415-00 信息和娱乐系统 - 一般信息, 诊断和测试\)](#)。

| DTC | 说明 | 可能的原因 | 措施 |
|----------|----------------------------|--|---|
| B1A85-11 | 环境光线传感器 — 电路对地短路 | <ul style="list-style-type: none"> 环境照明传感器电路 - 对地短路 环境照明传感器故障 | 注意: 环境照明传感器和电路集成在集成式控制面板中 <ul style="list-style-type: none"> 清除 DTC 并重新测试。使用制造商许可的诊断系统, 检查数据记录器信号 - 环境传感器电压 (0x721C)。检查传感器被遮住时电压是否下降, 而将光源射入传感器时电压是否升高。如果传感器电压不随光照强度的不同而变化, 则根据需要安装新集成式控制面板 |
| B1A85-12 | 环境光线传感器 — 电路对蓄电池短路 | <ul style="list-style-type: none"> 环境照明传感器电路 - 对电源短路 环境照明传感器故障 | 注意: 环境照明传感器和电路集成在集成式控制面板中 <ul style="list-style-type: none"> 清除 DTC 并重新测试。使用制造商许可的诊断系统, 检查数据记录器信号 - 环境传感器电压 (0x721C)。检查传感器被遮住时电压是否下降, 而将光源射入传感器时电压是否升高。如果传感器电压不随光照强度的不同而变化, 则根据需要安装新集成式控制面板 |
| U0010-88 | 中速 CAN 通信总线 - 总线断开 | <ul style="list-style-type: none"> 中速 CAN 总线 - 电路故障 | <ul style="list-style-type: none"> 使用制造商认可的诊断系统, 完成 CAN 网络完整性测试 参考电路图, 检查中速 CAN 电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高 |
| U0256-00 | 与前部控制接口模块 A 的通信中断 - 无子类型信息 | <ul style="list-style-type: none"> 中断与自动温控模块的通信 - 光盘弹出开关信号 | <ul style="list-style-type: none"> 清除 DTC, 然后重新执行测试。参考电路图, 检查自动温控模块的电源和接地连接 使用制造商认可的诊断系统, 完成 CAN 网络完整性测试。参考电路图, 检查集成式控制面板与自动温控模块之间的 CAN 网络 |
| U0300-00 | 内部控制模块软件不兼容 - 无子类型信息 | <ul style="list-style-type: none"> 信号配置文件不正确或损坏 | <ul style="list-style-type: none"> 清除 DTC, 然后重新执行测试。如果故障依然存在, 检查集成控制面板, 需要时安装一个新的集成控制面板 |

| DTC | 说明 | 可能的原因 | 措施 |
|----------|----------------|---|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> 集成控制面板安装到错误的车辆上 | |
| U2002-24 | 开关 - 信号一直处于高位 | <ul style="list-style-type: none"> 集成式控制面板开关卡住或持续启用 | <ul style="list-style-type: none"> 确保没有集成式控制面板开关卡滞。清除 DTC，然后重新执行测试。如果故障依然存在，检查集成控制面板，需要时安装一个新的集成控制面板 |
| U3000-41 | 控制模块 - 一般校验和故障 | <ul style="list-style-type: none"> 集成式控制面板未编程 集成控制面板 - 内部故障 | <ul style="list-style-type: none"> 清除 DTC 并重新测试。如果故障依然存在，请使用最新版本的软件重新配置集成控制面板。清除 DTC，然后重新执行测试 如果故障依然存在，检查集成控制面板，需要时安装一个新的集成控制面板 |
| U3003-62 | 蓄电池电压 - 信号比较故障 | <ul style="list-style-type: none"> 集成式控制面板的电源电压和 CAN 总线上广播的蓄电池电压值不匹配 | <ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查集成控制面板的电源和接地电路是否断路、电阻过高。按要求修复电路。清除 DTC，然后重新测试 |